

Załącznik do Uchwały Nr 244/4819/21
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 5 stycznia 2021 r.

Uzasadnienie

Pan Marcin Urbanek, pełnomocnik inwestora – GAZ – SYSTEM S.A Oddział w Tarnowie (Pogórska Wola 450, 33-152 Pogórska Wola), zwrócił się z wnioskiem z dnia 20 grudnia 2020 r., znak: OT.PZ.02.18.12.20.DL w sprawie wydania opinii do decyzji lokalizacyjnej dla inwestycji pn.: **„Opracowanie dokumentacji projektowej remontu odcinków gazociągów DN600 i DN700 Granica Państwa – Węzeł Maćkowice” Część nr 2: Odcinek w m. Przemyśl** na podstawie art. 6 ust. 3 pkt 11 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2019 r. poz. 1554 z późn. zm.).

W związku z powyższym w sprawie objętej przedmiotowym wnioskiem po konsultacji z merytorycznymi Departamentami Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie ustalono, iż departamenty nie wnoszą zastrzeżeń do planowanej inwestycji. Ponadto w trakcie konsultacji Departament Rolnictwa, Geodezji i Gospodarki Mieniem poinformował o konieczności zwrócenia się o opinię do Prezydenta Miasta Przemyśla jako zarządcy drogi wojewódzkiej nr 884. Planowana inwestycja usytuowana jest na działce 1817 położonej w Przemyślu obr. 205. Prezydent Miasta Przemyśla pismem z dnia 29 grudnia 2020 r., znak: KTD.71021.2.241.2020 poinformował, że opiniuje pozytywnie zadanie inwestycyjne przy uwzględnieniu następujących warunków:

- inwestycja prowadzona w obrębie dróg publicznych winna być projektowana zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 63, poz. 735),
- rozwiązania projektowe inwestycji należy uzgodnić na naradzie koordynacyjnej przy Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Przemyślu w myśl art. 28b ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2020 poz. 276 z późniejszymi zmianami),
- uzyskać akceptację Zarządu Dróg Miejskich w Przemyślu dla przyjętych rozwiązań projektowych na odcinkach przekroczeń pasów drogowych,

- roboty w pasie drogowym prowadzić pod nadzorem Inspektora ZDM oraz uzyskać protokół odbioru pasa drogowego,
- jeżeli zajęcie pasa wpłynie na ruch drogowy, ograniczy widoczność na drodze lub spowoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych, wnioski w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano – montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu (zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach, tj. Prezydenta Miasta Przemyśla) lub podać informację o sposobie zabezpieczenia robót – w przypadku gdy nie będzie wymagany projekt organizacji ruchu,
- należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podst. art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt. ustawy o drogach publicznych (zajęcie pasa drogowego),
- przejścia poprzeczne sieci przez ulicę Grunwaldzką i Wybrzeże Ojca Św. Jana Pawła II – trasować pod kątem zbliżonym do 90°; przejścia wykonywać technologią podwiertu, komory podwiertowe lokalizować poza istniejącym zagospodarowaniem drogowym,
- projektowana sieć nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz prowadzić do uszkodzenia nawierzchni jezdni dróg publicznych,
- w trakcie realizacji inwestycji należy zachować obowiązujące w budownictwie przepisy techniczno - budowlane i zasady wiedzy technicznej.

Dodatkowo Podkarpackie Biuro Planowania Przestrzennego w Rzeszowie poinformowało, że przedmiotowa inwestycja nie pozostaje w sprzeczności z ustaleniami przyjętymi w obowiązującym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podkarpackiego – Perspektywa 2030, uchwalonym Uchwałą Nr LIX/930/18 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 27 sierpnia 2018 r.

Teren pod przedmiotową inwestycję położony jest w obrębie:

- Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 430 – „Dolina Rzeki San”,
- pierścienia zewnętrznego Twierdzy Przemyśl.

Ponadto przez teren inwestycji przebiegają:

- droga wojewódzka nr 884 relacji: Przemyśl – Dubiecko – Bachórz – Domaradz,
- linia elektroenergetyczna 110 kV,
- sieć szerokopasmowa.